

LE BRUNCH... «HUMAIN, HYDROGÈNE ET MOBILITÉ»



De nombreux projets nationaux et internationaux ont été consacrés ces dernières années au développement d'une filière hydrogène énergie. L'hydrogène, considéré comme un potentiel troisième vecteur énergétique aux côtés de l'électricité et du gaz naturel, apporterait des perspectives uniques en termes de capacité de stockage et d'interopérabilité des réseaux de distribution, bien au-delà des possibilités actuelles.

En mai 2015, l'Université de Lorraine a déposé le projet européen INTERREG 5B « Highway to Hydrogen » (coordonné par la Manchester Metropolitan University) et un projet IMPACT « Filière Hydrogène » dans le cadre du dossier I-Site « Lorraine Université d'excellence ».

Dans ce contexte, le LEMTA et le PERSEUS ont organisé le 26 avril 2016, avec l'appui de l'Université de Lorraine, un Brunch intitulé « Humain, Hydrogène et Mobilité ».

Programmé pendant la pause déjeuner, ce rendez-vous a permis d'échanger, en petit groupe, avec des experts scientifiques, des acteurs du monde socio-économique et artistique & sociétal : une occasion privilégiée de se restaurer en croisant les points de vue et en partageant les savoirs.

L'événement réunissait :

- **Julia Mainka**, enseignante-chercheur au laboratoire LEMTA. Ses recherches portent sur l'étude des phénomènes physiques dans les piles à combustible à membrane polymère et l'optimisation de leur fonctionnement. Pour une alimentation en hydrogène pur, ces piles génèrent de l'électricité sans émission de gaz à effet de serre.
- **Robin Vivian**, membre de Perseus depuis sa création en 2001, est maître de conférences en informatique et spécialiste des nouvelles technologies. Il s'intéresse plus particulièrement à la conception d'interactions centrées utilisateur. Ses principaux axes de recherche sont le développement d'interactions sur des surfaces tactiles et les interfaces gestuelles 3D dans des systèmes immersifs omnidirectionnels.
- **Aline Melgarejo** est chargée de mission à la communauté de communes du Pays Audunois. Elle coordonne le projet MHyRABEL, qui vise à mettre en place une plateforme expérimentale territoriale valorisant les énergies renouvelables au travers des divers usages offerts par l'hydrogène. Ce projet s'appuie sur un consortium SODEGER-CEA Tech-ENGIE Futures Energies, en partenariat avec ERDF et l'université de Lorraine.
- **Rodolphe Gié**, directeur de Programmes « Energies & Propulsion » au sein du pôle de compétitivité Véhicule du Futur, ses activités se concentrent sur 2 thèmes majeurs que sont l'électrification de la chaîne de traction et l'hydrogène. Il a notamment en charge la coordination des activités de R&D en Alsace et Franche-Comté, la contribution aux travaux nationaux comme Mobilité Hydrogène France, le pilotage la stratégie régionale industrielle hydrogène de la Franche-Comté.